

**Octowood AB – Järnvägsnätsbeskrivning**  
Version 2011-09-01



## Innehåll

1	Allmän information .....	3
1	1 Inledning, om Octowood AB och denna JNB .....	3
1	1..... 2 Ansvar för järnvägsnätsbeskrivningen .....	3
1	1..... 3 Giltighetsperiod .....	3
1	1..... 4 Hantering av järnvägsnätsbeskrivningen .....	3
1	1..... 5 Kontakter för detaljerad information .....	3
1	1..... 6 Samarbete mellan infras	4
1	1..... trukturförvaltare .....	4
2	Villkor för trafikering av järnvägsinfrastrukturen .....	4
2	2..... 1 Allmänt .....	4
2	2..... 2 Farligt gods .....	4
2	2..... 3 Avtal för trafikering .....	4
2	2..... 3 Operativa regler .....	5
2	2..... 3.1 Rutiner för hantering av olyckor och tillbud i järnvägsdriften .....	5
2	2..... 4 Övriga villkor.....	5
2	2..... 4.2 Provkörningar .....	5
2	2..... 4.3 Specialtransporter .....	5
2	2..... 4.4 Ansvar, ersättningsskyldighet och regress .....	5
3	Järnvägsinfrastruktur .....	5
3	3..... 1 Järnvägsnätets omfattning .....	5
3	3..... 2 Anslutande järnvägsnät .....	5
3	3..... 3 Järnvägsinfrastrukturens egenskaper .....	6
3	3..... 3.1 Spårvidd .....	6
3	3..... 3.2 Största tillåtna axellast (STAX) .....	6
3	3..... 3.3 Största tillåtna hastighet (sth) .....	6
3	3..... 3.4 Lastprofil .....	6
3	3..... 3.5 Lutningar .....	6
3	3..... 3.6 Spårlängd .....	6



.....	6
3.3.7 Elektrifiering .....	6
3.4 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet .....	6
3.....	4.1 Underhållsarbeten .....
.....	6
4 Tildelning av kapacitet .....	7
4.....	.....
1 Villkor för tillträde samt prioriteringskriterier för tilldelning av kapacitet.....	7
5 Avgifter .....	7
Spårskiss .....	Bilaga 1
Förteckning över större banarbeten .....	Bilaga 2

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# 1 Allmän information

## 1.1 Inledning, om Octowood AB och denna JNB

Strax utanför Kälarne i östra Jämtland huserar Octowood AB. Sedan starten 1996 har företaget succesivt vuxit till en av Europas största producenter av Stängsel stolpar. Ur Norrländsk kvalitetsfura sågas huvud produkten åttkantiga trästolpar i olika längder och dimensioner.

Trästolparna paketläggs i fyrkantiga paket torkas och impregneras före distribution till våra återförsäljare. Leveranser sker på miljömässigt bästa vis med tåg, båt och lastbil. Våra stolpköpande kunder återfinns förutom i Norden i Tyskland, Irland, Portugal, Spanien, Italien och Frankrike där vi även har vårt eget försäljningsbolag med säte i Bordeaux.

Stolparna används till paddockar, rovdjursstängsel, för traditionell stängsling i jordbruk.

Trästolpar används även i fruktodlingar i Europa. Via vårt dotter bolag i Frankrike når våra stolpar även de mest exklusiva vingårdarna.

Vi säljer även kompletta grindar och stolpsättnings maskiner s.k. "stolpslagare".

Denna Järnvägsnätsbeskrivning (JNB) beskriver Octowood AB järnvägsinfrastruktur vid produktionsanläggningen i Kälarne, Vackernäset. Anläggningen består av industrispår och har sitt syfte i lastning och transport av eget gods.

## 1.2 Ansvar för järnvägsnätsbeskrivningen

VD vid Octowood AB ansvarar för innehållet i denna järnvägsnätsbeskrivning.

## 1.3 Giltighetsperiod

Denna järnvägsnätsbeskrivning gäller fr.o.m. 2011-09-01 och tills vidare.

## 1.4 Hantering av järnvägsnätsbeskrivningen

Octowood AB järnvägsnätsbeskrivning publiceras på företagets hemsida: <http://www.octowood.se>.

På hemsidan anslås även eventuella samrådsversioner etc.

## 1.5 Kontakter för detaljerad information

För detaljerad information hänvisas i första hand till Leif Berglund, VD vid Octowood AB;

E-post: [leif.berglund@octowood.se](mailto:leif.berglund@octowood.se)

Telefon: 0696-68 11 01

Postadress:

Leif Berglund

OctoWood AB

Vackernäset 214

SE-840 64 Kälarne

## 1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

För att säkerställa effektivitet och säkerhet på Octowood AB anläggning samverkar Octowood AB med anslutande infrastrukturförvaltaren Trafikverket i de frågor som krävs och enligt de krav som finns i vid var tid gällande lagar, myndighetsföreskrifter samt interna föreskrifter.

För uppgifter om Trafikverkets angränsande järnvägsinfrastruktur hänvisas dock i första hand till Trafikverket som bäst kan svara på uppgifter samt handlägga ärenden som berör dennes infrastruktur.

## 2 Villkor för trafikering av järnvägs- infrastrukturen

### 2.1 Allmänt

Krav och villkor för att få utföra eller organisera trafik på Octowood AB järnvägsnät framgår av Järnvägslagen (2004:519), Järnvägsförordningen (2004:526) samt följdföreskrifter utfärdade med stöd av dessa. Utöver dessa lag-/myndighetskrav återfinns villkor, regler etc. i denna järnvägsnätsbeskrivning samt de dokument som det här refereras till.

Beslut om tilldelning av kapacitet till sökande tas av Octowood AB i egenskap av infrastrukturförvaltare. Se avsnitt längre fram i detta dokument.

Octowood AB anläggning är avsedd för lastning och transport av eget gods.

### 2.2 Farligt gods

Farligt gods ej får hanteras på järnvägsinfrastrukturen utan att infrastrukturförvaltaren först underrättats samt givit samtycke till detta. Särskild överenskommelse i trafikeringsavtalet (eller motsv.) mellan parterna krävs för att få hantera farligt gods på infrastrukturen. Järnvägsföretaget ska underrätta infrastrukturförvaltaren i god tid innan (senast 3 månader innan) sådan hantering beräknas ske.

### 2.3 Avtal för trafikering

För trafikeringsavtal m.fl. avtal för att trafikera Octowood AB järnvägsnät kontaktas VD vid Octowood AB, kontaktuppgifter enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

Ansökan om kapacitet ska ställas till VD vid Octowood AB (kontaktuppgifter enligt tidigare avsnitt i detta dokument) samt innehålla, minst, följande uppgifter i skriftlig form:

- Fullständigt företagsnamn
- Organisationsnummer
- Uppgift om vilken del av anläggningen som kapacitet önskas på
- Trafikeringens art och syfte
- Startdatum för trafikering
- Kontaktperson hos järnvägsföretaget
- Adress till vilken avtal ska skickas för signering

## 2.3 Operativa regler

För järnvägstrafiken och -verksamheten på infrastrukturen gäller den trafiksäkerhetsinstruktion m.fl. regler och föreskrifter som Octowood AB utfärdar från tid till annan i rollen som infrastrukturförvaltare. Berörda föreskrifter och rutiner etc. för anläggningen erhålls i samband med tecknande av avtal för trafikering.

Aktuella föreskrifter är i huvudsak:

- JvSFS 2008:7, Järnvägsstyrelsens trafikföreskrifter (JTF)
- TRI, trafiksäkerhetsinstruktionen, för anläggningen och som består av:
  - o Kompletterande bestämmelser till JTF rörande anläggningen
  - o BVF 923, version 4.0 gällande från 2011-06-01
  - o BVF 924, version 3.0 gällande från 2009-05-31
- BVF 922, version 1 gällande från 2006-12-10

### 2.3.1 Rutiner för hantering av olyckor och tillbud i järnvägsdriften

Octowood AB hantering av inträffade järnvägsolyckor och –tillbud sker enligt företagets regelverk ”Hantering av järnvägsolyckor/-tillbud vid Octowood AB järnvägsinfrastruktur, Vackernäset”.

Insatskort inkl motsvarande information behöver ej lämnas av järnvägsföretaget till infrastrukturförvaltaren. Järnvägsföretaget ansvar dock för att insatskort eller motsvarande information finns tillgänglig för såväl infrastrukturförvaltaren som räddningstjänst m.fl. berörda.

## 2.4 Övriga villkor

### 2.4.2 Provkörningar

Provkörningar är normalt ej tillåtna på Octowood AB järnvägsnät.

### 2.4.3 Specialtransporter

Specialtransport kan medges om risk för skada på infrastrukturen inkl intilliggande byggnader och verksamheter etc. ej föreligger. Ansökan om att genomföra specialtransporter ställs till VD vid Octowood AB, kontaktuppgifter enligt tidigare avsnitt i detta dokument.

### 2.4.4 Ansvar, ersättningskyldighet och regress

Behandlas i TRAV – Trafikeringsavtal. Kontakta VD vid Octowood AB för ytterligare information.

## 3 Järnvägsinfrastruktur

### 3.1 Järnvägsnätets omfattning

Anläggningen består av industrispår (sidospår) inom Octowood AB industriområde i Kälarne. Anläggningen används enbart till transporter av eget gods. Anläggningen omfattar ca 900m spår och 1 växel.

### 3.2 Anslutande järnvägsnät

Anläggningen gränsar mot Trafikverkets järnvägsnät vid Trafikverkets växel enligt avsnitt 6 (växel vid kontaktledningsstolpe 49A). Skylt finns uppsatt och som utmärker gränsen.

### 3.3 Järnvägsinfrastrukturens egenskaper

Nedan beskrivs järnvägsinfrastrukturen närmare. Kontakta infrastrukturförvaltaren om ytterligare uppgifter önskas.

#### 3.3.1 Spårvidd

Spårvidden är 1435 mm.

#### 3.3.2 Största tillåtna axellast (STAX)

Största tillåtna axellast (STAX) utomhus är 22,5 ton.

#### 3.3.3 Största tillåtna hastighet (sth)

Sth på anläggningen är 10 km/h.

#### 3.3.4 Lastprofil

Lastprofil A; största bredd: 3400 mm, största höjd: 4650 mm. Undantag från/inskränkningar i lastprofilen finns på anläggningen, se dokumentet med kompletterande bestämmelser till JTF samt spårskiss (bilaga till denna JNB).

#### 3.3.5 Lutningar

Max lutning på anläggningen är ca 3‰.

#### 3.3.6 Spårlängd

Ca 900 meter.

#### 3.3.7 Elektrifiering

Anläggningen är delvis elektrifierad. El-anläggningen ägs och förvaltas av Trafikverket. Instruktioner etc. rörande elanläggningen inhämtas från Trafikverket.

Spänning respektive frekvens: 15kV, 16 2/3 Hz.

### 3.4 Järnvägsinfrastrukturens tillgänglighet

#### 3.4.1 Underhållsarbete

Större underhållsarbete på järnvägsinfrastrukturen ska samrådas mellan parterna. Uppgifter om nu kända arbeten vilka väsentligt påverkar kapaciteten på anläggningen återfinns i bilaga till detta dokument. Ytterligare information kan fås från VD vid Octowood AB, kontaktinformation enligt avsnitt tidigare i detta dokument.

#### 3.4.2 Åtgärder vid störnings- och nödsituationer m.m.

Vid störningar till följd av akuta fel på järnvägsinfrastrukturen, olyckor och tillbud m.m. vidtar Octowood AB de åtgärder som krävs för att snarast möjligt återställa förhållandena till normala. Octowood AB rutiner för hantering av olyckor, tillbud och andra säkerhetsavvikelser framgår av tidigare avsnitt i detta dokument.

Om förhållandena så kräver har Octowood AB i egenskap av infrastrukturförvaltare rätt att, utan förvarning och för den tid som krävs för reparation/felavhjälpning och röjning etc, vidta åtgärder som inte är förenliga med tidigare fattade beslut om tilldelad kapacitet. I händelse av sådan situation ska

berörda verksamhetsutövare samverka kring hanteringen av händelsen så förhållandena snarast möjligt kan återställas till normala.

Verksamhetsutövare på Octowood AB anläggning ansvarar för att själva ha rutiner inom den egna organisationen och som i berörda delar är samordnade med Octowood ABs rutiner för anläggningen.

## 4. Tilldelning av kapacitet

Octowood AB ansvarar i egenskap av infrastrukturförvaltare för beslut om tilldelning av kapacitet på Octowood AB järnvägsnät. För beslut om tilldelning av kapacitet finns prioriteringskriterier. Ansökan om, och tilldelning av, kapacitet på Octowood AB anläggning sker fortlöpande efter behov.

Octowood AB infrastruktur finns till för lastning och transport av eget gods. Generellt ställer därför Octowood AB inga krav beträffande nyttjandegrad av tilldelad kapacitet så länge fastställda avgifter erläggs och överenskomna transporter utförs

Berörda järnvägsföretag tecknar avtal (trafikeringsavtal, transportavtal, etc.) med Octowood AB i egenskap av infrastrukturförvaltare och där omfattningen av tillträdet på anläggningen framgår. För att ansöka om kapacitet kontaktas VD vid Octowood AB, kontaktuppgifter enligt avsnitt tidigare i detta dokument.

### 4.1 Villkor för tillträde samt prioriteringskriterier för tilldelning av kapacitet

Den som har rätt att utföra eller organisera trafik på svenska järnvägsnät kan ansöka om infrastrukturkapacitet på anläggningen. Endast järnvägsföretag med avtal med Octowood AB om trafikering/transport får trafikera anläggningen. För att säkerställa att järnvägsinfrastrukturen används så effektivt som möjligt tas beslut om tilldelning av kapacitet med stöd av följande prioriteringskriterier:

1. Part med avtal med Octowood AB om transport av gods från anläggningen
2. Part med avtal med Octowood AB om transport av gods till anläggningen
3. Övriga

## 5 Avgifter

Octowood AB järnvägsinfrastruktur finns till för lastning och transport av eget gods. Avgifter etc. överenskomms därför med resp. järnvägsföretag vid avtalandet om transport av Octowood ABs gods.





## BILAGA 2 – FÖRTECKNING ÖVER STÖRRE BANARBETEN

Här anslås information om planerade större banarbeten. Med större banarbeten avses sådan så helt eller till större delen inskränker på anläggningens kapacitet.

Följande banarbeten är inplanerade:

INTE